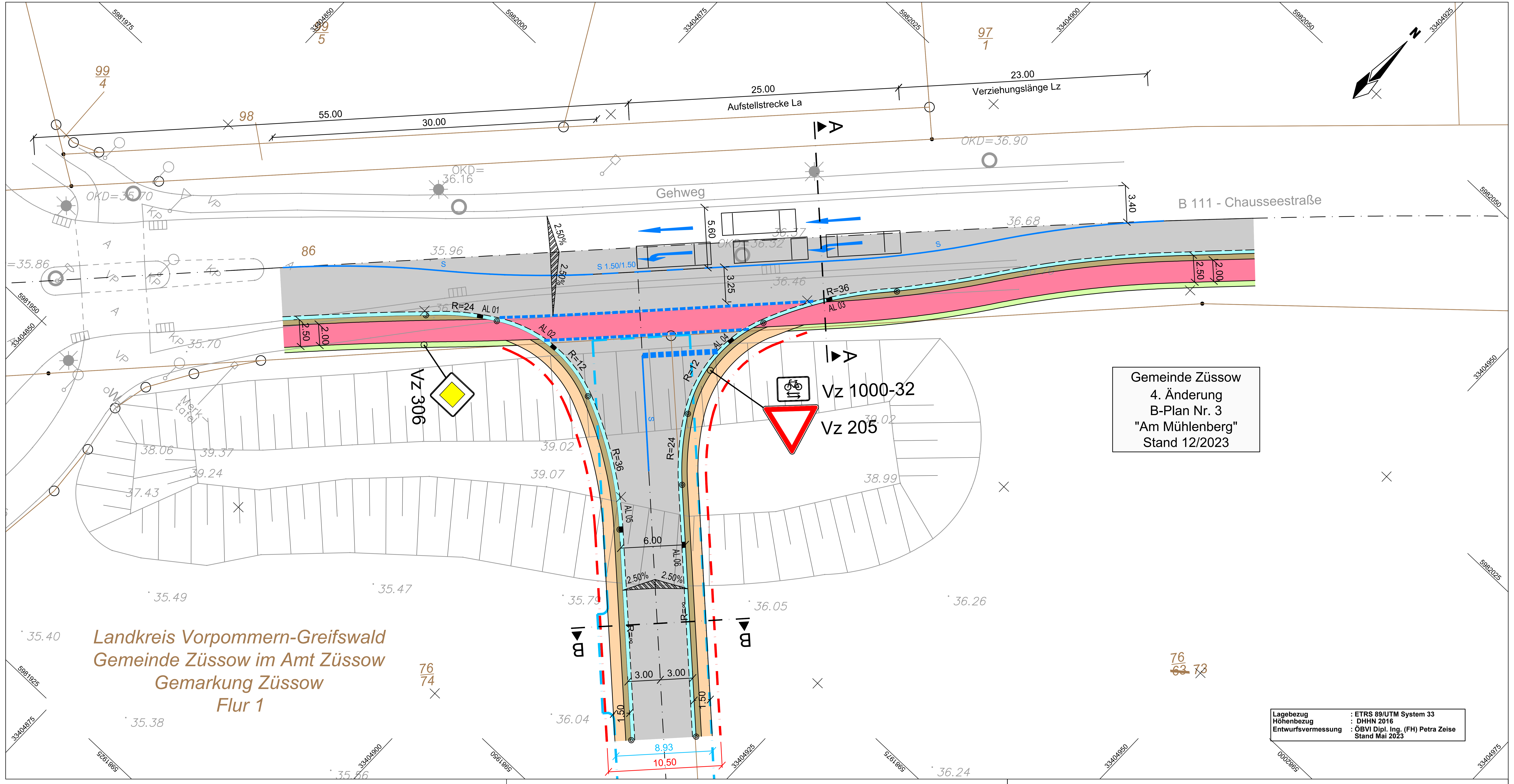


Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Straßennebenflächen
- gemeinsamer Geh- und Radweg Trennstreifen
- Parkplatz
- Zufahrt mit Bordabsenkung Gehweg mit Zufahrt Bankett mit Zufahrt
- verkehrsberuhigter Bereich Pflasterbefestigung
- freizuhaltendes Sichtfeld auf bevorrechtigte Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld auf bevorrechtigte Radfahrer
- Markierung geplant
- Vz 205 — Beschilderung geplant

H = 5685.200 m
T = 42.639
-2.000 % 115.000 m
-0.500 % 77.639 m
Stat. 0+115.000
h TS = 39.840

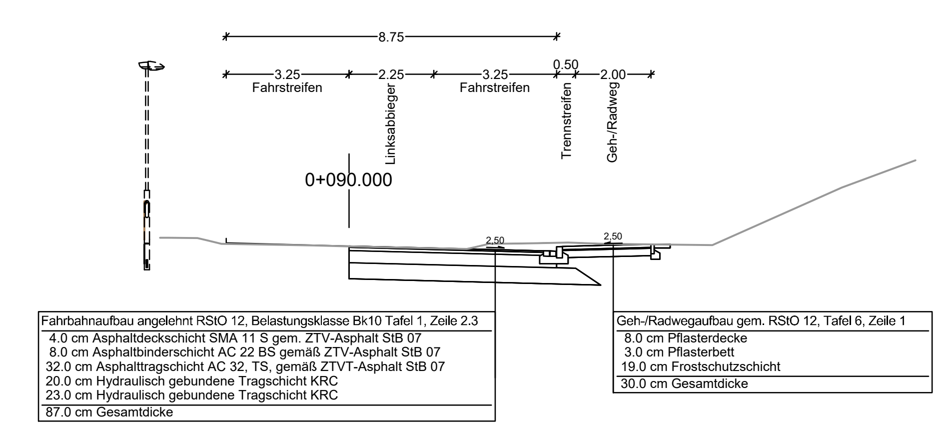
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung, Länge der Gefälle- (-)und Steigungsstrecke (+), Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- 2.5% Quergefälle

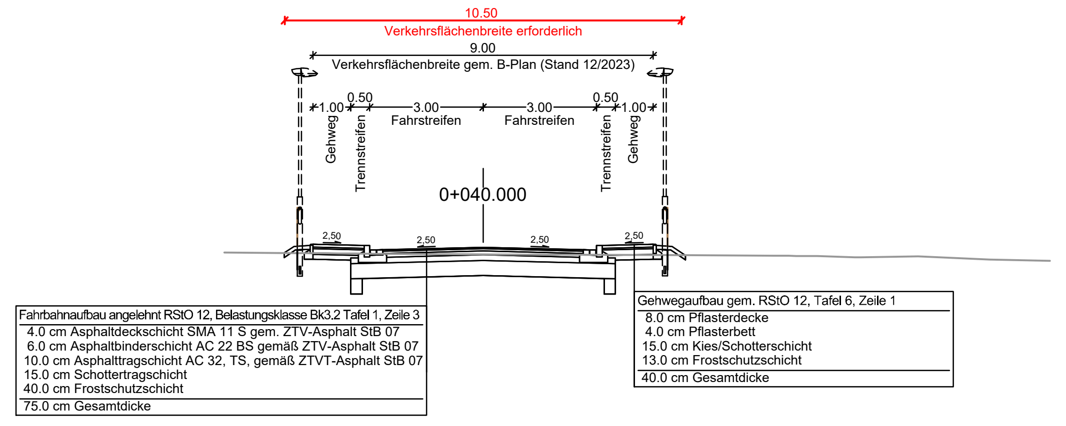
Verwaltung

- Maßnahmengrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Grenze B-Plan-Gebiet
- Verkehrsflächenbegrenzung gem. B-Plan
- Verkehrsflächenbegrenzung erforderlich

Variante 1
Schnitt A-A
B 111



Variante 1
Schnitt B-B
Erschließungsstraße



Planverfasser:		Datum	Zeichen
IPO Verkehrsanlagen GmbH INGENIEURPLANUNG&ORGANISATION Storchenwiese 7 ◆ 17489 Greifswald i. A. IPO Unternehmensgruppe GmbH	bearbeitet	März 2026	BI
	gezeichnet	März 2026	BI
	geprüft	März 2026	BI
	Projekt-Nr. : 223024		

Vorhabenträger:

Gemeinde Züssow
über Amt Züssow
Dorfstraße 6
17495 Züssow

1.	Gleichstellung gem. Stellungnahme uVB LK V-G vom 06.05.2024	06.05.24	Bluhm
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

E N T W U R F S P L A N U N G

Straßenbaulastträger:
Straßenbauamt Neustrelitz
Hertelstraße 8, 17235 Neustrelitz
B 111 / Ab. 080 km 0,025 bis Ab. 080 km 0,125
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
Maßstab: 1 : 250

Gemeinde Züssow
4. Änderung B-Plan Nr. 3 "Am Mühlenberg"
Planung Anbindung B 111

aufgestellt:

Züssow, den _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

geprüft:

PF M:\Projekte\Baukonzept\223024\Plaene\SB\03_Entwurf\05_Lageplan\Lageplan_Vorzug.dwg